

Uštede energije i smanjenje potrošnja goriva i emisije CO2 pri vožnji automobila

Zamena starih, odnosno kupovina novih automobila sa motorima novije generacije, koji troše manje goriva zbog efikasnijih sistema za kontrolu rada motora, smanjenja radne zapremine (kubikaže) uz ugradnju turbo punjača, bolje aerodinamike, naprednije tehnologije itd., nije jedini način na koji mogu da se ostvare uštede energije i smanji potrošnja goriva i emisije CO2. Kao i u drugim oblastima, navike, održavanje i način korišćenja i upravljanja tehničkim uređajima, a u ovom slučaju automobilom, mogu u velikoj meri smanjiti potrošnju goriva. Na primer:

- Planiranje putovanja, izbor najkraće rute i manje prometnih saobraćajnica, odnosno izbegavanje saobraćajnica sa čestim zagušenjima u saobraćaju, te i vožnja više od jedne osoba istovremeno su najjednostavnijih i najefikasnijih načina za smanjenje potrošnje goriva.
- Smanjenje potrošnje goriva postiže se i vožnja pri optimalnoj brzini, tj. brzini kada je potrošnja goriva po kilometru pređenog puta najmanja. Za većinu automobila optimalna brzina kreće između 80 i 90 km/h. Povećanjem, ali i smanjenjem brzine, povećava ova potrošnja se povećava.
- Pneumatici sa suviše malim pritiskom imaju veći otpor kotrljanja i potrebno im je više energije za kotrljanje, zato je potrošnja goriva veća. Na spoju pneumatika sa felnom vazduh polako izlazi, zato treba redovno proveravati pritisak i obezbediti da sve vreme bude u skladu sa preporukama proizvođača vozila. Ako pritisak u pneumaticima ima pravilnu vrednost, možete da uštedite do 5% goriva. Osim toga, pneumatici koji imaju pravilnu vrednost pritiska su sigurniji i duže traju.
- Zamašćene svećice, prljav filter za vazduh i zapušten filter za ulje povećavaju potrošnju goriva. Za efikasnu potrošnju goriva važno je i redovno menjanje ulja. Dobro održavan motor može da poveća uštedu goriva čak do 4%.
- Gorivo se možete uštedeti ako se ne vozi agresivno, tj. ako se polako ubrzava i polako usporava, bez ili sa blagim kočenjima. Pri veoma agresivnoj vožnji, sa naglim ubrzanjima i naglim kočenjima, potroši se čak za 20% više goriva nego pri mirnoj vožnji.
- Automobili su konstruisani tako da vožnja počinje u najnižem stepenu prenosa jer je tu snaga motora najveća, a kad se postignete određenu brzinu, prelazi se u viši stepen prenosa. Vožnja u višem stepenu prenosa znači manji broj obrtaja motora što smanjuje potrošnju goriva i do 15%.
- Što je vozilo teže, više energije je potrebno za kretanje vozila. Zato nepotreban prevoz tereta znači veću potrošnju goriva. Za svakih 50 kilograma dodatnog tereta potrošnja goriva se povećava za 1 - 2%.
- Svako korišćenje električnih potrošača (grejanje stakala, svetla za maglu, i tako dalje) troši energiju. Do posebno velikog povećanja potrošnja goriva, čak i više od 25%, dolazi kada se koristi klima uređaj.
- Prtljažnici i nosači na krovu automobila u zavisnosti od oblika, manje ili više negativno utiču na njegovu aerodinamičnost. Oni povećavaju aerodinamični otpor zbog kojeg potrošnja goriva može biti čak 10 -15% veća. Prtljažnik odnosno nosač treba montirati na krov automobila tek kad je stvarno potreban i obavezno treba da se skine kad više nije potreban.
- Otvoreni prozori i krov takođe stvaraju aerodinamički otpor koji usporava vozilo. Za održavanje željene brzine potrebno je više energije, zato ćete potrošiti više goriva. Efikasnost potrošnje goriva možete jednostavno da povećate ako zatvorite prozore i krov na automobilu.
- Pažljivo isplanirana ruta i korišćenje navigacionog sistema, pomaže da se izbegne nepotrebno zaustavljanje, spora vožnja, gradske gužve i nepotrebna potrošnja goriva
- Kada vozilo miruje i motor radi u praznom hodu, on ipak troši gorivo. Zbog toga, ako je vreme stajanja duže od 30 sekundi, manje goriva će se potrošiti ako se motor ugasi i nakon tog čekanja ponovo upali, nego ako se ostavi da sve vreme radi u praznom hodu.

Na kraju, a ne manje važno, najbolje, najekonomičnije i najzdravije je kad god je to moguće umesto automobila koristiti bicikl ili jednostavno ići peške. Ovo posebno u slučaju kratkih deonica, jer nezagrejan motor troši više goriva. Ukoliko to nije moguće, i korišćenje svakog oblika javnog prevoza višestruko je ekonomičnije i energetske efikasnije nego korišćenje sopstvenog automobila.